



# 加利福尼亚能源委员会 改变 交通工具

交通运输占加利福尼亚能源预算的很大一部分，对空气质量有重大影响。它也是该国温室气体排放的单一最大来源。

自1975年以来，加利福尼亚能源委员会推进安全、负担得起、可靠和对环境无害的交通能源基础设施，通过确保：

石油燃料和其他混合组分的供应、生产、分配和价格可满足需求。

可行的替代方案、低碳和可再生燃料选择存在，利用私营部门的利益建立和扩大炼油产能和基础设施，以适应更大的进口、分配和燃料供应储存。

通过多样化推进备选方案

加利福尼亚通过与私营部门合作，利用资金，发展替代运输燃料和先进的车辆技术，领导国家吸引风险投资。能源委员会管理替代和可再生燃料和车辆技术计划（ARFVTP），可为现有的和新兴的低碳替代燃料的开发和部署，替代燃料基础设施，和先进的汽车技术提供高达每年1亿美元。每一个被资助的项目加速了加利福尼亚向更清洁、更可持续的运输能源的过渡。

通过该计划，能源委员会正在帮助开发当地生产的低碳替代燃料，如沼气、氢气、生物柴油、可再生柴油和乙醇。能源委员会还授予补助金为电动汽车充电站的安装，以及使用天然气、氢气、E-85，乙醇和汽油的混合物的车辆燃料站提供资金。还提供资金用于先进车辆技术的商业化，并支持诸如外展服务和营销、劳动力培训和可持续工业实践研究。

该计划的目的是在利用联邦基金和吸引私人投资的同时，帮助加利福尼亚商业和企业家开发和部署下一代替代燃料和先进的运输技术。ARFVTP下被资助的项目创造新的就业机会，同时使燃料和车辆技术发展，支持加利福尼亚的温室气体、空气污染和石油减排目标。

投资替代品

每年能源委员会开发一个ARFVTP投资计划，建立提供资金优先级和策略，表明项目的目标以及提供机会，以补充和利用现有的公共和私人投资。该计划的咨询委员会--由私营企业、政府、非营利组织和公众的代表组成--为制定年度投资计划提供有价值的的数据。

该计划分配资金的战略目标包括：

通过为电动和氢汽车基础设施提供资金，支持部署零排放车辆（ZEVs），到2025年容纳150万零排放车辆。

通过着重于天然气和E85零售燃料站，以及生物柴油批发加油终端，支持近零排放交通运输。

支持中重型卡车车队从柴油到天然气的转变，实现早期碳减排效益。

支持零排放卡车技术，以满足长期碳和标准减排目标。

支持可行性研究、示范和商业生产先进技术生物燃料，避免使用粮食作物和主要农业土壤作为原料生产，侧重于废物资源和替代原料。

如果加利福尼亚要实现减少温室气体的目标，改善当地空气质量，减少对石油燃料的依赖，替代运输燃料和先进的车辆技术进行投资是一项必不可少的长期的政策。

#### 监控及跟踪加利福尼亚石油

在石油行业信息报告法令（PIIRA）下，能源委员会从炼油厂、生产商、石油产品运输商和营销商、石油管道和码头经营商处收集数据。每个实体都必须向能源委员会提交关于收入、库存水平、进口、出口、价格和运输来源的周报、月报和年度报告。能源委员会对这些信息进行分析 and 解读，为决策者和公众提供关于石油供需波动和潜在问题的关键见解。

**Edmund G. Brown Jr.**  
Governor

**Robert B. Weisenmiller, Ph.D**  
Chair

**Drew Bohan**  
Executive Director

Commissioners  
**Karen Douglas, J.D.**  
**David Hochschild**  
**J. Andrew McAllister, Ph.D.**  
**Janea A. Scott, J.D.**



**CALIFORNIA  
ENERGY COMMISSION**

[energy.ca.gov](http://energy.ca.gov) | [facebook.com/CAEnergy](https://facebook.com/CAEnergy) | [twitter.com/calenergy](https://twitter.com/calenergy)