



カリフォルニアエネルギー委員会 輸送のトランスフォーミング

交通は、カリフォルニア州のエネルギー予算の大部分を占め、大気質に大きな影響を与えます。また、州の温室効果ガス排出量の最大の源でもあります。

1975年以来、カリフォルニアエネルギー委員会は、以下を確実にすることによって、安全で、手頃な価格で、信頼性が高く、環境にやさしい輸送エネルギーインフラを推進してきました：

需要を満たすために石油燃料やその他の混合成分の供給、生産、流通、価格が利用可能であること。

実行可能な代替燃料、低炭素燃料、および再生可能燃料の選択肢が存在し、民間セクターの関心は、より大きな輸入、流通、および燃料供給貯蔵に対応するために、製油所の能力とインフラを建設し拡張するために活用されること。

多様化による代替手段の推進

カリフォルニア州は、民間部門と協力して資金を活用し、代替交通燃料や先進的な自動車技術を開発することで、ベンチャーキャピタルを誘致する国をリードしています。エネルギー委員会は、既存および新興の低炭素代替燃料、代替燃料供給インフラ、先進的な車両技術の開発および展開に年間最大1億ドルを提供する代替および再生可能な燃料/自動車技術プログラム（ARFVTP）を管理しています。資金援助を受けたプロジェクトのそれぞれは、より清潔で持続可能な輸送エネルギー源へのカリフォルニアの移行を加速します。

このプログラムを通じて、エネルギー委員会は、バイオガス、水素、バイオディーゼルおよび再生可能なディーゼル、エタノールなどの、ローカルで生産された低炭素代替燃料の開発を支援して

います。エネルギー委員会はまた、天然ガス、水素、およびエタノールとガソリンの混合物であるE-85を使用する車両の給油ステーションと同様に、電気自動車の充電ステーションの設置に資金を提供します。資金調達は、高度な車両技術の商業化、アウトリーチやマーケティング、労働力訓練、持続可能な産業慣行に関する研究などの機能をサポートするためにも利用できます。

このプログラムは、カリフォルニア州の企業や起業家が、連邦資金を活用し、民間投資を誘致しながら、次世代の代替燃料と高度な輸送技術を開発し、展開するのを支援するように設計されています。ARFVTPの下で資金提供されたプロジェクトは、カリフォルニアの温室効果ガス、大気汚染、石油削減目標をサポートする燃料と車両技術を進化させながら、新しい雇用を創出します。

代替エネルギーへの投資

毎年、エネルギー委員会は、プログラムの目標を反映した資金調達の優先順位と戦略を確立し、既存の公的および民間の投資を補完し、活用する機会を提供するARFVTP投資計画を策定します。このプログラムの諮問委員会は、民間企業、政府、非営利団体、および一般からの代表者で構成され、年間投資計画の策定に重要なインプットを提供します。

資金配分のためのプログラムの戦略目標は次のとおりです：

2020年までに100万台のZEVを收容するための電気および水素車両インフラへの資金提供によるゼロエミッション車（ZEV）の導入を支援します。

天然ガスおよびE85給油所、およびバイオディーゼル卸売燃料供給ターミナルに焦点を当ててゼロ

エミッションに近い輸送を支援します。

ディーゼルから天然ガスへの中型トラックおよび大型トラックのシフトを支援し、早期の炭素削減のメリットを実現します。

長期的な炭素排出量と基準排出削減目標を達成するためのゼロエミッショントラック技術の支援。

先進技術のバイオ燃料の実現可能性調査、デモンストレーション、商業生産を支援し、廃棄物に基づく資源と代替原料に焦点を当て、原料生産のための食糧作物およびプライム農業土壌の使用を避けます。

カリフォルニア州が温室効果ガス削減目標を達成し、地方の空気質を改善し、石油燃料への依存度を減らすためには、代替輸送燃料と高度な車両技術への投資は長期的な取り組みです。

カリフォルニアの石油の監視とトラッキング

石油産業情報報告法（PIIRA）に基づき、エネルギー委員会は、精製業者、生産者、石油製品輸送業者およびマーケター、石油パイプラインおよびターミナルオペレーターからのデータを収集します。各事業者は、領収書、在庫レベル、輸入、輸出、価格、輸送源について、毎週、毎月、および年次報告書をエネルギー委員会に提出する必要があります。エネルギー委員会は、この情報を分析して解釈し、政策立案者と一般市民に石油の供給と需要の変動と潜在的な問題に関する重要な洞察を提供します。

Edmund G. Brown Jr.
Governor

Robert B. Weisenmiller
Chair

Robert Oglesby
Executive Director

Commissioners
Karen Douglas
David Hochschild
Andrew McAllister
Janea A. Scott



CALIFORNIA
ENERGY COMMISSION

energy.ca.gov | facebook.com/CAEnergy | twitter.com/calenergy